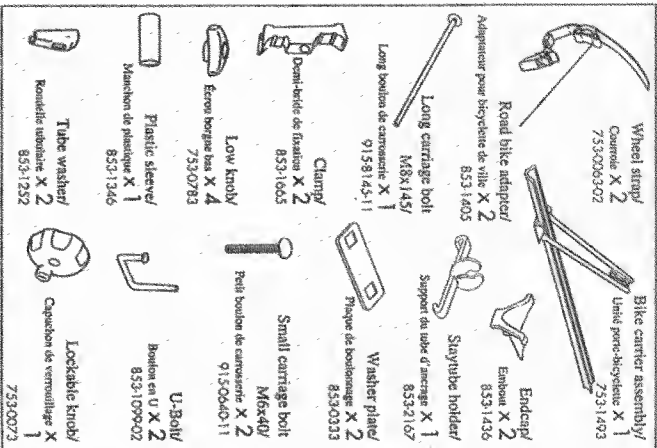


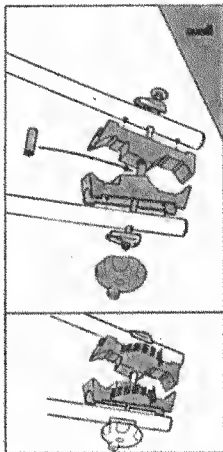


## PARTS INCLUDED

### PIECES INCLUSES

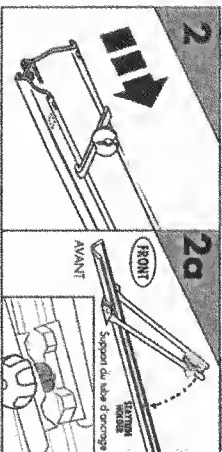


- The Standard Upright Carrier can accommodate bicycle downpipes between 1" - 2.25" in diameter.
- Load bars must be 18" - 36" apart to use the Standard Upright Carrier.
- To avoid possible frame damage, the Standard Upright Carrier should not be used with carbon frame bikes.
- Bicycles with disc wheels should not be carried because they can not be fastened with the Thule Wheel Strap.
- Bicycles with child seats should have removed or cut.
- The front/bottom vertical standard accepts most bicycles that the side oblique frame of 2.34 cm (1 po) 3.51 cm (1 1/4 po) de diamètre.
- Les barres de chargement doivent être espacées de 45,72 cm (18 po) à 91,44 cm (36 po) pour pouvoir accueillir le porte-bicyclette vertical.
- Le porte-bicyclette vertical ne devrait pas être utilisé pour transporter des bicyclettes à cadre de carbone, puisque ce dernier risquerait d'être endommagé.
- Comme les bicyclettes munies de roues pleines ne peuvent être attachées au moyen des courroies Thule, il serait préférable de ne pas les transporter à l'aide de ce porte-bicyclette.
- Les bicyclettes équipées d'un siège pour enfant devraient être transportées sans ceinture arrière par rapport à la voiture.

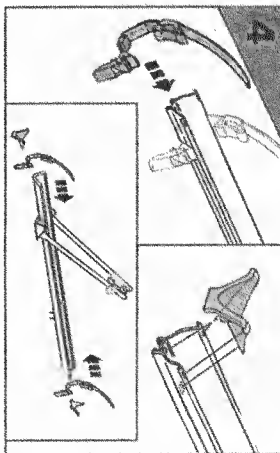
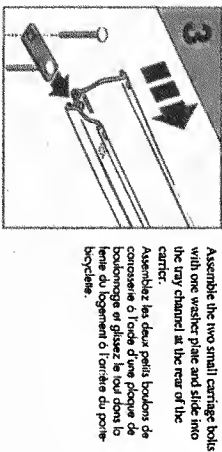


Adjust the downpipe clamp to the correct setting for your bicycle's downpipe. Small clamp is for narrow downpipes with diameters between 1" - 2.25". The Large clamp is for large and irregular shaped downpipes with diameters between 1" - 2.25".

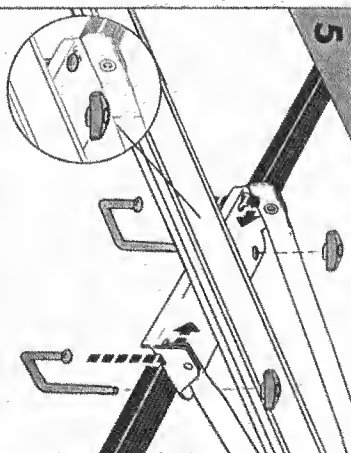
Avant de procéder à l'assemblage, vous devez choisir de quel côté de la voiture vous voulez installer le porte-bicyclette. Vous devrez aussi de quel côté placer le bouton verrouillable et le support du côté d'assemblage. Le bouton de verrouillage, les courroies tubulaires et le capuchon de verrouillage ont des dentures de liaison du côté oblique comme dans l'illustration. Remarque: Les dentures de liaison sont déjà installées sur le tube d'encroque du porte-bicyclette. Alignez correctement les dentures de liaison en fonction du tube oblique de votre bicyclette. Le petit capuchon pour tubes cylindriques sert à la bicyclette avec des tubes de diamètre 1 po à 1 1/4 po (2,54 cm à 3,18 cm). Le grand capuchon sert à la bicyclette avec des tubes de diamètre 1 po à 2 1/4 po (2,54 cm à 6,35 cm).



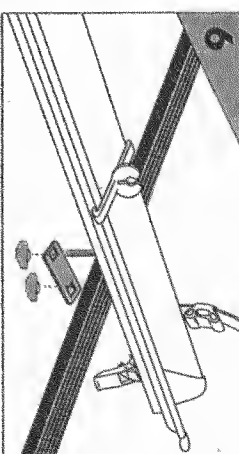
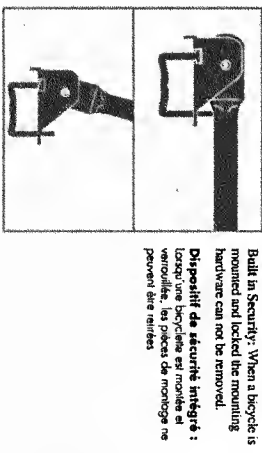
Slide the staybike frame holder onto the wheel tray and position directly under the bolt of the downpipe clamp when staybike assembly is positioned as illustrated. Focus on glue, support, side of frame, and bolt of downpipe.



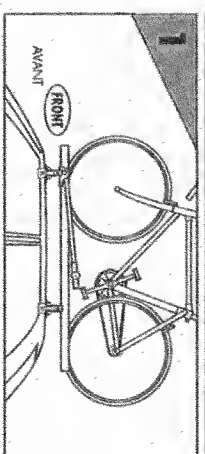
Slide wheel straps into the tray channel and then attach and cap. Focus on glue, support, side of frame, and bolt of downpipe.



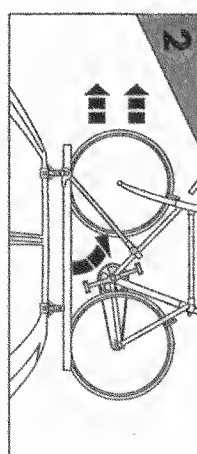
Attach the staybike frame assembly to the load bar with the U-bolts and two low knobs as illustrated. Firmly tighten the knobs. Focus on glue, support, side of frame, and bolt of downpipe.



Fasten the rear of the wheel tray to the load bar with the second washer plate and low knobs. Tighten the knobs firmly. Focus on glue, support, side of frame, and bolt of downpipe.



Open the downpipe clamp wider than your downpipe diameter. Be sure the downpipe clamp is in the proper position for your downpipe diameter (See Step 1 of assembly). Lift your bike onto the wheel tray, with the staybike frame in the rear of the carrier. Push the bike into the carrier until the front of the carrier is flush with the back of the bike. The front of the carrier can face forward or rearward on the car. Align the front of the carrier with the front of the bike. Align the front of the carrier with the front of the bike. Align the front of the carrier with the front of the bike.



Lift the staybike frame approximately 45° then roll the bicycle forward until the downpipe fits flush inside the downpipe clamp. Make sure all brake and shift cables fit inside the clamp if appropriate. Soulevez le tube d'encroque d'environ 45° puis faites rouler la bicyclette vers l'avant jusqu'à ce que le tube oblique s'insère correctement dans les dentures de liaison. Assurez-vous que les câbles de frein et de débrayage des vitesses sont également enfoncés dans les dentures s'il y a lieu.